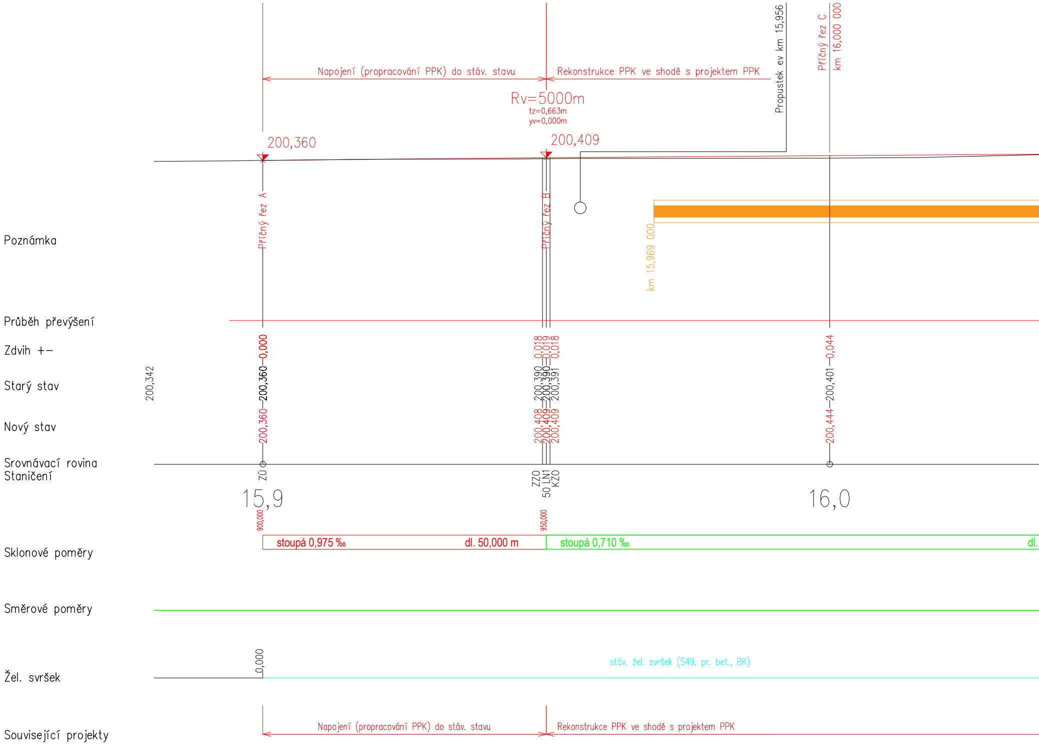
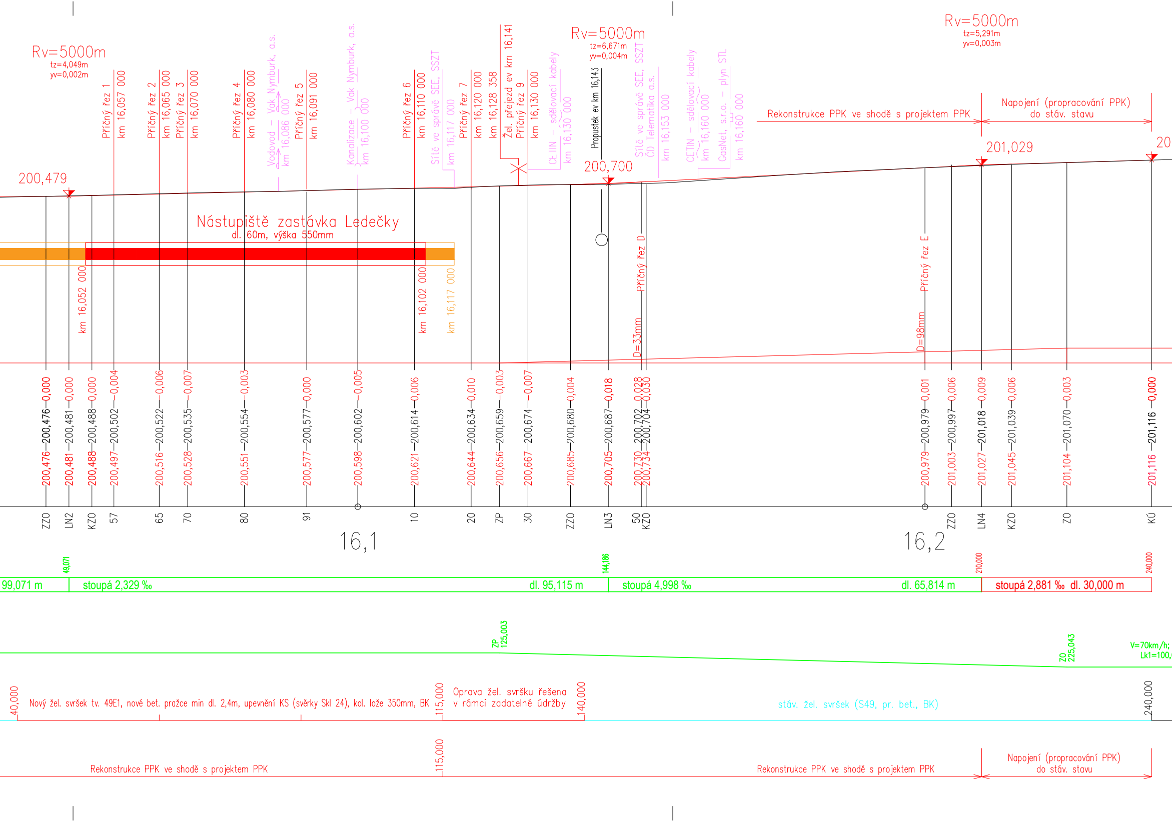
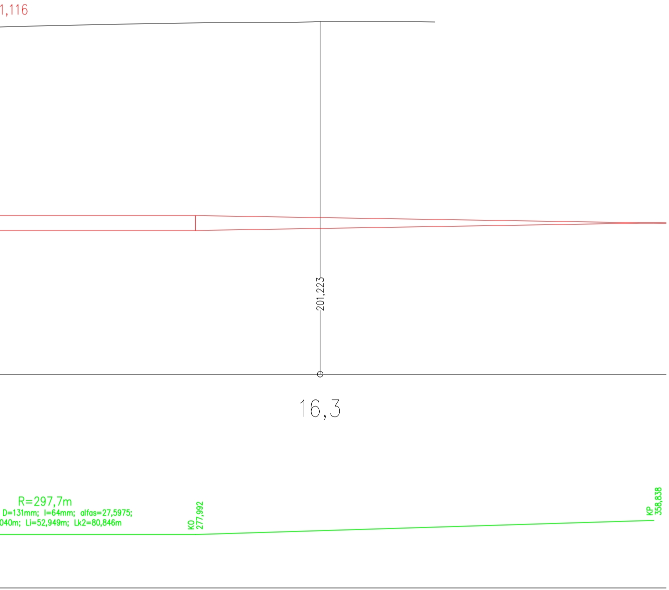

Napojení (propracování PPK) do stáv. stavu
Rekonstrukce PPK ve shodě s projektem PPK
Propustek ev km 15,956
Příčný řez C
km 16,000 000
Rv=5000m
tz=0,663m
yv=0,000m
200,360
200,409
Příčný řez A
Příčný řez B
km 15,969 000
Poznámka
Průběh převýšení
Zdvih +-
Starý stav
Nový stav
Srovnávací rovina
Staničení
200,342
0,000
200,360
200,360
0,018
0,019
0,018
200,390
200,390
200,391
200,408
200,409
200,409
0,044
200,401
200,444
ZÚ
ZZO
50 LN1
KZO
15,9
16,0
900,000
950,000
Sklonové poměry
stoupá 0,975 ‰
dl. 50,000 m
stoupá 0,710 ‰
dl.
Směrové poměry
Žel. svršek
0,000
stáv. žel. svršek (S49, pr. bet., BK)
Související projekty
Napojení (propracování PPK) do stáv. stavu
Rekonstrukce PPK ve shodě s projektem PPK


Rv=5000m
tz=4,049m
yv=0,002m
Rv=5000m
tz=6,671m
yv=0,004m
Rv=5000m
tz=5,291m
yv=0,003m
Příčný řez 1
km 16,057 000
Příčný řez 2
km 16,065 000
Příčný řez 3
km 16,070 000
Příčný řez 4
km 16,080 000
Vodovod – Vak Nymburk, a.s.
km 16,086 000
Příčný řez 5
km 16,091 000
Kanalizace – Vak Nymburk, a.s.
km 16,100 000
Příčný řez 6
km 16,110 000
Sítě ve správě SEE, SSZT
km 16,117 000
Příčný řez 7
km 16,120 000
km 16,128 358
Žel. přejezd ev km 16,141
Příčný řez 9
km 16,130 000
CETIN – sdělovací kabely
km 16,130 000
Propustek ev km 16,143
Sítě ve správě SEE, SSZT
ČD Telematika a.s.
km 16,153 000
CETIN – sdělovací kabely
km 16,160 000
GasNet, s.r.o. – plyn STL
km 16,160 000
Rekonstrukce PPK ve shodě s projektem PPK
Napojení (propracování PPK)
do stáv. stavu
200,479
200,700
201,029
20
Nástupiště zastávka Ledečky
dl. 60m, výška 550mm
km 16,052 000
km 16,102 000
km 16,117 000
Příčný řez D
D=33mm
Příčný řez E
D=98mm
200,476–200,476–0,000
200,481–200,481–0,000
200,488–200,488–0,000
200,497–200,502–0,004
200,516–200,522–0,006
200,528–200,535–0,007
200,551–200,554–0,003
200,577–200,577–0,000
200,598–200,602–0,005
200,621–200,614–0,006
200,644–200,634–0,010
200,656–200,659–0,003
200,667–200,674–0,007
200,685–200,680–0,004
200,705–200,687–0,018
200,730–200,702–0,028
200,734–200,704–0,030
200,979–200,979–0,001
201,003–200,997–0,006
201,027–201,018–0,009
201,045–201,039–0,006
201,104–201,070–0,003
201,116–201,116–0,000
ZZO
LN2
KZO
57
65
70
80
91
10
20
ZP
30
ZZO
LN3
50
KZO
ZZO
LN4
KZO
ZO
KÚ
16,1
16,2
49,071
144,186
210,000
240,000
99,071 m
stoupá 2,329 ‰
dl. 95,115 m
stoupá 4,998 ‰
dl. 65,814 m
stoupá 2,881 ‰ dl. 30,000 m
ZP
125,003
ZO
225,043
V=70km/h;
Lk1=100,
40,000
Nový žel. svršek tv. 49E1, nové bet. pražce min dl. 2,4m, upevnění KS (svěrky Skl 24), kol. lože 350mm, BK
115,000
Oprava žel. svršku řešena
v rámci zadatelné údržby
140,000
stáv. žel. svršek (S49, pr. bet., BK)
240,000
Rekonstrukce PPK ve shodě s projektem PPK
115,000
Rekonstrukce PPK ve shodě s projektem PPK
Napojení (propracování PPK)
do stáv. stavu


1,116
201,223
16,3
R=297,7m
D=131mm; I=64mm; alfas=27,5975;
040m; Li=52,949m; Lk2=80,846m
KO
277,992
KP
358,838

# LEGENDA

| | |
|---|---|
| 🟥 | SO 11-10-01 Železniční svršek – rek. žel. svršku |
| 🟦 | SO 11-10-01 Železniční svršek – rekonstrukce PPK, stáv. žel. svršek |
| 🟥 | SO 11-12-01 Nástupiště – nový stav |
| 🟧 | Rušené objekty |
| 🟦 | Oprava žel. svršku v rámci zadatelné údržby |
| 🟦 | Oprava PPK stáv. žel. svršku v rámci zadatelné údržby |
| 🟩 | Projekt PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 |
| ⬛ | Stávající stav, terén |

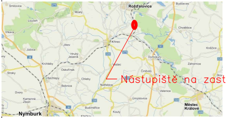
Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započetím stavebn
v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je

Veleliby – Jičín

ích prací nechat zaměřit
nutné provádět ručně.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury


Smilovice
Mcely
Rožďalovice
Budčeves
Loučeň
Vlkava
Chotěšice
Křinec
Jíkev
Knězice
Jizbice
Hrubý Jeseník
Dymokury
Krchleby
Vestec
Záhornice
Straky
Oskořínek
Činěves
Všechlapy
Chleby
Netřebice
Bobnice
Velenice
Dvory
Kamenné Zboží
Úmyslovice
Budiměřice
Kouty
Městec Králové
Nymburk
Nástupiště na zastávce Ledečky

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| [000] | 02.07.2021 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Petr Prchal |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ |
| Adresa: | Nerudova 773/1; 779 00 Olomouc |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | |
|---|---|
| Zhotovitel projektu: | **PRODIN, a.s.** |
| Adresa: | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí |
| Kontakt: | T: +420 466 055 111<br>E: info@prodin.cz |
| Zhotovitel objektu: | **PRODIN, a.s.** |
| Adresa: | K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí |
| Kontakt: | T: +420 466 055 111<br>E: info@prodin.cz |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Petr Prchal | [-] | Ing. Petr Prchal | Ing. Petr Prchal |

| | | |
|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky** | Označení (S-kód):<br>S622000174<br>Označení zhotovitele:<br>3110-20-126 |
| Název části: | **Inženýrské objekty** | Označení části: D.2.1 |
| Název objektu: | Železniční svršek | Označení objektu/komplexu:<br>**SO 11-10-01** |
| Název přílohy: | Podélný profil | Číslo přílohy: **[2][003]** |
| Název dílčí části přílohy: | [-] | Paré: |

| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
|---|---|---|
| Středočeský | Ledečky [679771] | 1421 18 |

| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: |
|---|---|---|---|
| DUSP+PDPS | 02.07.2021 | 7 x A4 | 1:500/50 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S622000174 | _PDPS | _D211X | _SO111001 | _XX | _2_003 | _000 |

*[Prostor pro další informace]*